



Kasterlee zet plannen containerpark on hold (p.2)



Overlast voormalig hotel Den en Heuvel (p. 3)

KASTERLEE

@ kasterlee@n-va.be | www.n-va.be/kasterlee | jaargang 2018 | nr. 1 | maart

V.U.: BOB AERTS, ZAGERIJSTRAAT 4, 2460 LICHTAART

Wat kan en moet er beter in onze gemeente?

Op 14 oktober trekt N-VA Kasterlee samen met Open Vld naar de kiezer. We doen dit om uw belangen nog beter te kunnen dienen.

Welke zaken lopen er slecht in onze gemeente? Wat gaat er goed en wat kan veel beter? Welke kansen ziet u voor onze gemeente?

Laat het ons weten via kasterlee@n-va.be en we bekijken of we het kunnen meenemen in ons programma voor een beter en sterker Kasterlee.



Meer weten over N-VA Kasterlee?

www.n-va.be/kasterlee

N-VA Kasterlee

@kasterleenva



▲ N-VA'ers Jeroen Van de Water, Guy Peeters, Jo Van de Water en Kris Goossens willen het groene karakter van Kasterlee behouden.

Toeristische troef dreigt te verdwijnen

In de bosrijke omgeving aan het Zwart Water in Lichtaart is de laatste tijd een serieuze kaalkap bezig. Het gemeentebestuur gaat, terecht, prat op onze sterke toeristische troeven, maar we mogen die troeven niet als vanzelfsprekend beschouwen. Men blijft in onze gemeente te lichtzinnig omspringen met onze waardevolle natuur.

Grote stukken bos gekapt

Wandelaars en mountainbikers die de laatste weken door de bossen van Lichtaart naar Herentals trokken, konden er niet naast kijken: er is daar op sommige plaatsen een enorme ontbossing bezig. Hele stukken bos zijn weg en de gekapte bomen lagen in stapels klaar om afgehaald te worden. Een vreemd beeld in een gemeente waar bos en groen een belangrijke rol spelen of speelden.

N-VA wil groen behouden

Een goed onderhoud van onze fauna en flora is nodig, maar de slinger lijkt de laatste tijd door te slaan in de foute richting. Hele stuk-

ken bos zijn de voorbije weken en maanden in dit prachtige gebied gewoon verdwenen, onder het goedkeurend oog van ons gemeentebestuur. Wij zijn als gemeente gezegend met een zeer mooie natuur en prachtige bossen, maar de grootste fout die we kunnen maken is om dit als een vanzelfsprekendheid te gaan beschouwen. Als we niet meer gaan inzetten op het bewaren en beschermen van onze bossen, dan zullen de gevolgen voor onze gemeente niet te overzien zijn. Ook de talrijke toeristen, belangrijk voor de horeca in onze gemeente, komen voor de natuur, niet voor kale plekken en appartementen.



Verkeersremmer zorgt voor schade aan auto's

Na de maanden durende werken is de weg tussen Lichtaart en Tielen terug open. Eén van de nieuwigheden is een verkeersremmer bij het binnen en buiten rijden van Tielen. Een verkeersremmer waar al heel wat banden op kapot zijn gereden de voorbije weken. De remmer is te hoog, de randen te scherp, het is er heel smal en vooral enorm donker 's avonds.

Verkeersremmer zorgt voor schade aan auto's

Met overdreven snelheid hebben de ongevallen in elk geval niets te maken. Door de te hoge en de te scherpe rand is zelfs een aanraking bij beperkte snelheid al genoeg om kapotte banden te krijgen. Al op de eerste dag van de heropening van deze weg had er iemand de banden van de auto stuk gereden op de nieuwe verkeersremmer. Sindsdien is de remmer al voor veel automobilisten een bron van ergernis geweest. Vooral 's avonds is het extra gevaarlijk, omdat de verkeersremmer niet verlicht is en de straatverlichting op die plek blijkbaar verkeerd stond afgesteld. Bizar om te horen en een serieuze fout die waarschijnlijk heel wat onnodige schade heeft veroorzaakt

N-VA vroeg maatregelen

De N-VA vroeg het gemeentebestuur maatregelen te nemen, zodat de verkeersremmer terug de werking krijgt

waarvoor hij bedoeld is, namelijk een remmend effect creëren en niet langer voor kapotte autobanden zorgen. Het gemeentebestuur liet weten op de hoogte te zijn van de problemen en bekijkt welke maatregelen er mogelijk zijn.



▲ Gemeenteraadslid Bart Van Ossel vroeg het gemeentebestuur aanpassingen te doen, zodat auto's niet meer onnodig beschadigd raken door de verkeersremmer.

N-VA al van in het begin sceptisch

Kasterlee zet plannen containerpark on hold

Begin januari maakten IOK en het gemeentebestuur op een bewonersvergadering bekend dat men het bestaande containerpark in Rielen wil sluiten en een nieuw containerpark wil openen in Achterlee. Een containerpark dat zowel voor Kasterlee als Lille moet dienen en dat in beheer van IOK zou zijn. Die plannen worden nu on hold gezet. De N-VA steunde het plan van in het begin al niet.

Locatie houdt geen steek

Wij steunden deze plannen van in het begin niet. De inplanting in Achterlee houdt geen steek, vlak naast een drukke gewestweg en vlak aan een spoorwegovergang. Het verkeer zal daar dikwijls vast staan. Ook zal er binnenkort een dubbel fietspad aangelegd worden op de Poederleesteenweg, aan de kant waar zowel de in- als uitrit van het containerpark zou komen. Zo creëer je al meteen opnieuw een gevaarlijke situatie voor de fietsers. Dienstverlening in het gedrang. Voor ons is absoluut niet duidelijk waarom we naar een containerpark moeten gaan



▲ N-VA'ers Koen Roefs, Jeroen Van de Water en Jo Van de Water zijn geen voorstander van het containerpark in Achterlee.

dat we samen met Lille dienen te delen. De burgemeester verwijst graag naar het gezamenlijk containerpark van Dessel en Retie, maar dat is dan in totaal voor 20 000 inwoners. Een containerpark voor Kasterlee en Lille zou voor bijna 40 000 inwoners moeten dienen. Dat is te veel om goede dienstverlening te kunnen verzekeren.

Geen draagvlak bij bevolking

Er is bij de bevolking ook helemaal geen draagvlak om een containerpark te creëren dat in beheer van IOK gaat zijn. Naast het feit dat dat duurder zal uitvallen voor

onze inwoners, is er dan mogelijk ook geen plaats meer voor het gemeentepersoneel van het huidige containerpark, terwijl iedereen nochtans heel tevreden is over de huidige dienstverlening.

Plannen on hold

Door de aanhoudende druk en kritiek besliste het gemeentebestuur om deze plannen voorlopig 'on hold' te zetten. Maar wat is de CD&V van plan na de verkiezingen? De N-VA was alvast nooit voorstander en zal dat ook na de verkiezingen niet zijn. De keuze is aan u op 14 oktober.

Olensteenweg weer dicht door verzakking

In februari dook er weeral een verzakking op aan de Olensteenweg in Lichtaart. Niet de eerste keer. Het gemeentebestuur was hier een aantal maanden eerder ook al van op de hoogte gebracht door ons, maar de burgemeester deed die verwittiging toen af als nonsens. Gevolg: twee maanden later kon de Olensteenweg opnieuw dicht voor een kleine maand. Hopelijk pakt men het deze keer wel juist aan. Wij volgen het alvast verder op!



▲ Hopelijk neemt de meerderheid de opmerkingen van Jo en Jeroen Van de Water nu wel ernstig.

Overlast aan voormalig hotel Den en Heuvel



Restaurant en hotel Den en Heuvel is ondertussen al een tijdje gesloten. Groot was dan ook de verbazing toen bleek dat er eind 2017 plots heel wat beweging was in het gebouw. Wat bleek? Een heel aantal Oost-Europese gastarbeiders hadden er hun intrek genomen. Al vrij snel begonnen de eerste klachten over overlast te komen, gaande van rondslingerend afval, overmatig alcoholgebruik tot een ingeslagen buitendeur. De politie moet er vaak langskomen en de buurt maakt zich terecht zorgen.

Heel wat vragen doen rijzen

De hele situatie doet een aantal vragen rijzen: hoeveel mensen wonen er in dat gebouw? Is het toegestaan dat er mensen wonen in een handelszaak die gesloten is? Zijn de vergunningen van onder meer brandveiligheid nog in orde en van toepassing? Een antwoord van de meerderheid kregen we nooit.

N-VA bond kat de bel aan op gemeenteraad

De N-VA heeft op de gemeenteraad dan ook uitdrukkelijk aan onze burgemeester gevraagd om dit dossier niet meer te negeren, maar de handen uit de mouwen te steken. Het is immers zijn taak om de openbare orde in onze gemeente te handhaven. De burgemeester gaf aan er mee bezig te zijn, maar concrete oplossingen kwamen er voorlopig niet. Wij volgen het in elk geval verder op.

Wie zijn Marcel Van Mechelen en Martine Maerten?

Wie is Marcel Van Mechelen?

“Ik ben gehuwd met Katelijn, papa van Stijn en Wim en opa van vier prachtige kleinkinderen. Ik behaalde een diploma boekhouden en informatica. Na een jaartje legerdienst kwam ik via Belgo Factors bij de Kredietbank terecht. Mijn loopbaan sloot ik af in het KBC-bedrijvencentrum in Turnhout als hoofd van de kredietsectie in combinatie met het account-management voor een vijftiental regionale bedrijven.

Ik was gedurende vele jaren actief in verschillende Kastelse verenigingen waaronder de Chiro, Jeka, de voetbal- en volleybalclub, de toneelkring, de lokale radio en een buurtvereniging. Vandaag hou ik me bezig met de ‘dagelijkse kost’, de opvang van de kleinkinderen en het ondersteunen van mijn zonen, die zelfstandigen zijn. Verder ben ik bloeddonor, lid van Neos en zetel ik (onbezoldigd) in de regionale adviesraad van Cera.”

Wie is Martine Maerten?

“Ik woon ondertussen bijna 24 jaar in Lichtaart. Ik ben getrouwd met Jozef Van Camp en ben de mama van Yannick, Yasmin en Yoleen Van Camp. Die laatste is ex-gemeenteraadslid in Kasterlee en ondertussen federaal parlementslid. Ik ben verder ook de ‘bommi’ van Lauren en Daan, mijn kleinkinderen op wie ik vaak pas en waar ik regelmatig mee naar de Ark of Barijs ga.

In Lichtaart ben ik al jaren lid van hondenschool HBHV, de Hukkelbergse hondenvrienden. Daarnaast heb ik ook jarenlang turnles gevolgd bij de KVLV en was ik betrokken in het buurtcomité dat tegen de omvorming was van hotel De Residentie tot een asielen centrum. Ik heb een enorm hart voor dieren. Ik heb zeven honden, drie paardjes en heel wat kippen.”

Kandidaten
in de kijker



De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

