



Nieuws uit Kasterlee

Binnenkort wordt de **noord-zuidverbinding** opengesteld. De Turnhoutse- en Geelsebaan zullen autoluwer worden wat de handelaars daar in nauwe schoentjes brengt. Raadslid Luc Van Laer (N-VA Kasterlee) lanceert een oproep om de handelaars te steunen (zie het artikel hiernaast).

N-VA Kasterlee stelt zich verder vragen bij de **veiligheid van de fietstunnel aan de Noordlaan**. Fractievoorzitter Frank Van Nijlen (N-VA Kasterlee) gaf op de gemeenteraad suggesties om de veiligheid te verbeteren.

De voorzitter van N-VA Kasterlee, Liza Andersson, vraagt **aandacht voor de holebigemeenschap**. N-VA Kasterlee is voor een tolerante, solidaire en diverse samenleving, zo leest u in deze editie.

Provincie- en gemeenteraadslid Kris Goossens (N-VA Kasterlee) nam het raamcontract voor **drankvoorziening in gemeentelijke diensten** onder de loep en stelde vast dat de nodige criteria voor een ecologisch verantwoorde service werden opgenomen. Puik werk van de duurzaamheidsambtenaar!



NOORD-ZUIDVERBINDING STREEP DOOR REKENING VAN LOKALE HANDELAAR



De nieuwe verbinding is een goede zaak op vlak van mobiliteit ...

LOKALE MIDDENSTAND MOET TANDJE BIJSTEKEN

De keerzijde van de medaille is voor de handelaars op de Turnhoutse- en Geelsebaan, die met de noord-zuidverbinding een stuk autoluwer zal worden, merkt N-VA-raadslid Luc Van Laer op. De lokale middenstanders zullen een tandje moeten bijsteken om hun omzet en klantenbestand te kunnen behouden. N-VA Kasterlee heeft er vertrouwen in dat ze daarin zullen slagen en zal hen steunen waar mogelijk.

Op 24 februari gaat de nieuwe verbindingsweg tussen Kasterlee en Geel open - de zogenaamde 'noord-zuidverbinding'. Een goede zaak voor het verkeer dat nu nodeloos door Kasterlee centrum rijdt en via de noord-zuidverbinding rechtstreeks, en buiten het centrum om, zich tussen Kasterlee en Geel kan verplaatsen.



... maar de handelaars op de Turnhoutse en Geelsebaan moeten hun klanten kunnen behouden.

Ook u als inwoner kan uw steentje bijdragen en daar willen we uitdrukkelijk toe oproepen. Waarom een product aanschaffen in een andere gemeente als het ook bij onze Kastelse middenstanders te vinden is? Vergelijken moet zeker kunnen maar verlies niet uit het oog dat een snelle en goede service - zoals we die van de Kastelse middenstand gewend zijn - ook goud waard is.

Geef zelf het goede voorbeeld: doe je inkopen bij de Kastelse middenstand.

Gemeente gaat 'kort door de bocht' met fietstunnel

Voor de noord-zuidverbinding werd onder het provinciaal groendomein De Hoge Mouw een 500 meter lange tunnel aangelegd. Deze tunnel, zo kondigde de gemeente pas aan, betekent een belangrijk risico op grondgebied Kasterlee. Maar ook voor fietsers en voetgangers werd er een gevaarlijke tunnel aangelegd: de 'fietstunnel' - de oversteekplaats voor fietsers (én voetgangers) aan de Noordlaan in Kasterlee. Zoals de ovale rotonde aan het rondpunt in Herentals honend 'de worst' wordt genoemd, zo is ook de 'fietstunnel' een mikpunt van spot. Ondertussen zijn er in de tunnel al verschillende ongelukken gebeurd.

Fietsers en voetgangers lopen gevaar

Anders dan wat de naam doet vermoeden is de 'fietstunnel' een oversteekplaats voor fietsers én voetgangers en dat in beide richtingen. De tunnel is niet alleen (te) smal maar maakt ook een gevaarlijke haarspeldbocht - (te) steil en scherp. De gemeente maakte deze bocht bewust zo kort, diep en steil om tegemoet te komen aan de omliggende voorzie-

ningen - zo konden AVEVE en het tankstation hun parking behouden.

N-VA Kasterlee vindt het een spijtige zaak dat de gemeente niet meer vooruitziend is geweest en een andere oplossing zocht voor AVEVE en het tankstation, in plaats van zo 'kort door de bocht' te gaan, met een gevaarlijke oversteekplaats voor de gedupeerde zwakke weggebruikers voor gevolg. De miskleun wordt erkend door de gemeente: op een recente gemeenteraad kaartte Els Aerden (CD&V Kasterlee) de situatie zelf aan in eigen rangen.

N-VA stelt veiligheidsmaatregelen voor

Fractievoorzitter Frank Van Nijlen (N-VA Kasterlee) trad Aerdens' meculpa bij en kwam met concrete voorstellen om de veiligheid in de tunnel, in de mate van het mogelijke, te verhogen. Naar het voorbeeld van Hasselt pleitte Van Nijlen voor een volle witte 'ribbellijn' (zoals de lijn tussen autosnelwegen en pechstrook). Verder werd er geopperd om met verkeersborden aan te kondigen dat er een gevaarlijke bocht aankomt en dat



er zowel fietsers als voetgangers door de tunnel passeren. Rijrichtingpijlen op elke strook schilderen kan weggebruikers nog extra aanmanen om op hun eigen strook te blijven.

Recent nog kaartte N-VA Kasterlee bij de heraanleg van de Goorseweg aan dat fietsers en voetgangers in de kou bleven staan en ook bij de oversteek aan de Noordlaan worden ze opnieuw - omwille van het behoud van parkings - in onveiligheid gebracht. N-VA Kasterlee hoopt dat de gemeente lessen trekt uit deze fiasco's en in de toekomst meer aandacht zal schenken aan zwakke weggebruikers.



N-VA wil holebivriendelijk Kasterlee

Tegenwoordig zijn berichten over 'gay-bashing' (waarbij holebi's in elkaar geslagen worden) haast triviaal geworden in de media. Mensen staan er niet altijd bij stil dat haat tegen holebi's en transgenders vaak ook in eigen omgeving wordt geuit. Er rust een taboe op het onderwerp en dat wil N-VA Kasterlee doorbreken. Onze partij is een warme partij die pleit voor veiligheid, diversiteit, solidariteit en vooral tolerantie.

Holebi zijn is immers geen keuze maar wat iemand is. Zelfaanvaarding en 'uit de kast komen' voor vrienden en familie is niet gemakkelijk. Laten we dat als samenleving niet nog moeilijker maken en laat ons helpen een maatschappij te creëren waar iedereen vrij over straat kan lopen zonder ineens geslagen te worden omwille van geaardheid.

De overheid trof al een aantal positieve maatregelen zoals het homohuwelijk en adoptieouderschap voor holebi's. Op lokaal vlak kan nog meer ondernomen worden door informatie te verstrekken - niet alleen om holebi's te helpen hun weg te vinden maar ook om vooroordelen en misvattingen bij de omgeving weg te nemen. Zo wordt ook het gevoel versterkt dat de gemeente ieders belangen durft verdedigen.

Een eenvoudig en gratis informatiekanaal is de Holebifoon: 0800 99 533. U kunt ook terecht bij het discriminatiemeldpunt in Turnhout.



N-VA Kasterlee woonde het ledencongres bij – Jeroen Van de Water, Koen Cornelissen, Kris Goossens en Yoleen Van Camp.

Dagboek van het N-VA-ledencongres

Een sleutelmoment in de aanloop naar de verkiezingen was het N-VA-ledencongres van 31 januari tot 2 februari in Antwerpen. We tekenden er samen uit waar de N-VA voor staat en naartoe wil en met welk aanbod onze partij naar de kiezer wil stappen.

Vrijdag 31 januari

Congresvoorzitter Ben Weyts gaf op 31 januari het startschot van het congres. Op een colloquium in de namiddag waren vier gerenommeerde sprekers aanwezig: Frits Bolkestein (voormalig Europees commissaris), Herman De Bode (gewezen topman McKinsey), Manuela Van Werde (Klara-presentatrice) en Peter De Roover (erevoorzitter Vlaamse Volksbeweging). De dag werd afgesloten met een rondvaart op de Flandria-boot.



N-VA Kasterlee sloot een fijne vriendschap met collega's van Vlaams-Brabant en Rumst.

Zaterdag 1 februari

Handen uit de mouwen op zaterdag voor de congresstekst met 438 punten en 2 500 amendementen. De kernpunten van de congressteksten zijn: verantwoordelijkheid belonen, gemeenschap vormen en onze toekomst kiezen.

Elk punt van de congresstekst ('resolutie') met amendementen werd voorgesteld en gestemd. Een voorbeeld: resolutie 35 stelt dat 'als Vlaanderen zelf over de belastingen mag beslissen, verlagen wij de personenbelasting en de vennootschapsbelasting

door de overheidsuitgaven te verminderen'. Ook amendementen van N-VA Kasterlee-bestuursleden Greet Hendrickx en Koen Cornelissen werden aangenomen.

Tijdens de middaglunch valt vooral de goede sfeer op. Overal dragen mensen de gele N-VA-sjaal.

Na de middag volgt dan een tweede vette kluif aan resoluties, amendementen, discussies en stemmingen. Een greep uit de goedgekeurde punten: belastingen verlagen, inperken werkloosheidsuitkering, procedurefouten leiden niet tot straffeloosheid, dotaties afschaffen, leefloon optrekken.

Ook deze dag werd ludiek afgesloten, met een nachtelijk bezoek aan de Zoo van Antwerpen.

Zondag 2 februari

Op de laatste congresdag vertrokken we al om 7.30 uur in Turnhout met een gevulde autocar vol enthousiaste leden uit Balen, Mol, Dessel, Turnhout, Vosselaar, Beerse en Lille. Bij aankomst in Antwerp Expo keurden we mee de geamendeerde resoluties goed. Nagenoeg elke resolutie werd trouwens unaniem goedgekeurd.

Er restten nog twee knelpunten waar de ruim 1 800 aanwezigen zich over mochten uitspreken: meer autonomie voor de Duitstalige gemeenschap en meer steun voor werklozen die lange tijd actief waren. En laat het duidelijk zijn: Brussel blijft onze hoofdstad en die laten wij als N-VA niet los.

Tijdens de middagpauze groeide het aantal aanwezigen exponentieel. We klokten uiteindelijk af op meer dan 4 000 congresgangers. Historisch!

In de namiddag toonde congresvoorzitter Ben Weyts zich dan ook bijzonder trots op het geleverde werk en dankte hij iedereen die meewerkte.

'Mystery guest' Urbanus gaf een spetterende show.



Alle nationale kopstukken waren aanwezig – een foto met de voorzitter mocht niet ontbreken.

De slottoespraak van Bart De Wever bleek wervend, enthousiasmerend, schitterend. Bart citeert rijkelijk uit de pers van het afgelopen jaar waarin minstens maandelijks een politicus ons 'gevaarlijk' vindt. En waarom zijn wij dan wel gevaarlijk? Omdat een idee dat rijp is om door een meerderheid van de bevolking gedragen te worden, steeds gerealiseerd wordt, leert ons volgens historicus Bart, de geschiedenis.

En de Vlaming wenst verandering. Verandering weg van een regering die ons land in crisis heeft ondergedompeld in een belastingregime. Een belastingregime dat nefast is voor wie in Vlaanderen werkt, onderneemt, spaart en investeert. En laat dat nu juist zijn waar de Vlaming voor staat: een harde werker met oog voor de toekomst. En die toekomst is er een van verandering. Verandering voor Vooruitgang!



Voor meer informatie, video- en fotoverslagen en de volledige congressteksten: surf naar www.veranderingvoorvoortuitgang.be

Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvond.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



Verandering Voor Vooruitgang

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**“De keuze in 2014 is duidelijk.
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?
Of stemt u voor de N-VA?”**

Bart De Wever - Voorzitter N-VA

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

