



Waarheen met het containerpark? p.2



Vlaanderen investeert in Kastels fietsplezier p.3

KASTERLEE

@kasterlee@n-va.be | www.n-va.be/kasterlee | jaargang 2017 nr. 2 juni

V.U.: BOB AERTS, ZAGERIJSTRAAT 4, 2460 LICHTAART



Benefietontbijt met Ben Weyts

**Zondag 1 oktober
10 uur
OC Kasterlee**

Binnenpad 2

De N-VA-afdelingen van het arrondissement Turnhout (Kempen) slaan de handen in elkaar voor een benefietontbijt. Gastspreker is Ben Weyts, minister van Dierenwelzijn

De opbrengst gaat integraal naar Kempense dierenwelzijnsorganisaties: VOC Neteland Opvangcentrum voor vogels en wilde dieren, Unco-Jerry vzw, Dierenasiel Kempen, Veeweide Dierenasiel Kempen, De Poezemoeders en Zwerfkattenproject Turnhout.

Praktisch:

Inschrijven bij Yoleen Van Camp via yoleen.vancamp@n-va.be of telefonisch op **0497 08 00 71**.

Prijs is **15 euro voor volwassenen**, 10 euro voor kindjes onder 12 jaar en gratis voor kindjes onder 3 jaar.

Betaling mag op dit rekeningnummer van N-VA Kasterlee: **BE39 7330 1232 7619**.



Dodelijk ongeval N19: N-VA vraagt verantwoording aan gemeentebestuur

▲ N-VA-raadsleden Jeroen Van de Water en Kris Goossens vragen meer daadkracht van de gemeente om meer menselijke drama's te vermijden.

Op 15 mei werd Kasterlee opgeschrikt door een zwaar ongeval op de N19, de baan tussen Kasterlee en Turnhout. Een groep fietsers die de baan overstak, werd frontaal aangereden door een auto. Eindbalans: drie doden. Het gemeentebestuur benadrukte dat het al jaren wist dat dit een gevaarlijk punt is. Waarom schoot het dan pas in 2016 in gang om hier iets aan te doen, vraagt de N-VA zich af.

Gemeentebestuur negeerde alarmbellen

Twee jaar geleden leverde het gemeentebestuur een positief advies af voor een megavarkensstal vlak aan het kruispunt Kleinrees-Turnhoutsebaan, tegen de wil van de buurt. Een belangrijk argument tegen de stal waren de 1 600 extra vrachtwagens aan het kruispunt waar nu het ongeval gebeurde.

Het gemeentebestuur lachte dit argument weg, net zoals de opwerping dat veel fietsers op het kruispunt passeren. Nochtans ligt hier een fietsknooppunt.

Genoeg alarmbellen, volgens de N-VA, die nog versterkt werden door de bewoners van Kleinrees, die al jaren – onder andere via een petitie – aandacht vroegen voor de gevaarlijke situatie daar. Toch duurde het nog tot 2016 eer het gemeentebestuur een dossier indiende bij het Agentschap Wegen en Verkeer om het kruispunt veiliger te maken.

Wees niet laks met veiligheid!

De meerderheid heeft altijd een beetje meewarig gedaan als de buurtbewoners 'weer' maar eens kwamen aankloppen over die gevaarlijke verkeerssituatie. Het is precies door die laconieke houding dat men veel te laat in actie geschoten is.

Wanneer we al het bovenstaande optellen, dan blijven we met een wrang gevoel achter. Als het gemeentebestuur zichzelf recht in de ogen kijkt en de vraag stelt of het er alles aan heeft gedaan om dit drama te vermijden, dan kunnen ze niet anders dan bekennen dat ze te laks zijn geweest en de zaken te veel op hun beloop lieten.

Smakelijk ontbijt

Op zondag 23 april hielden wij samen met onze collega's uit de N-VA-afdelingen van Lille, Herentals en Herenthout een ontbijt. Ook veel van onze leden uit Kasterlee waren hierop aanwezig, waarvoor dank. We hopen dat het gesmaakt heeft!



Waarheen met het containerpark?

Het containerpark in Kasterlee ligt centraal, is goed bereikbaar (ook vanuit de deelgemeenten) en de kost voor het storten van afval is er meer dan redelijk. Ook de bediening is er prima. Probleem is echter de zonevremde inplanting en de aflopende milieuvergunning. Het gemeentebestuur wil daarom samen met de gemeente Lille een containerpark opzetten onder intercommunale vlag van IOK. De N-VA is daar geen voorstander van.

Van naburige IOK-containerparken weten we bijvoorbeeld dat de kost voor het storten van afval behoorlijk zal stijgen. De gezochte locatie bevindt zich bovendien ergens tussen de twee gemeenten in, wat de bereikbaarheid voor de inwoners van deelgemeente Kasterlee niet ten goede komt. Ook geven we zo meer macht aan IOK-afvalbeheer, waardoor hoge kosten een reëel risico zijn en de invoering van het door hen gepromote Diftarsysteem (gewogen afvalophaling) een stap dichterbij komt.

N-VA wil huidig containerpark regulariseren

De N-VA stelt voor om het huidige containerpark op te nemen in het nieuwe plan voor zonevremde bedrijven en zo een regularisatie mogelijk te maken. Dan slaan we niet twee, maar drie vliegen in één klap: we houden het containerpark in gemeentelijke handen, garanderen een betaalbare afvalstorting én behouden de gunstige centrale ligging. Gemeentebestuur, waar wacht je nog op?



▲ N-VA-raadsleden Tim Vanneste en Kris Goossens en OCMW-raadslid Elvira Bellens willen het huidige containerpark behouden.



Bescherm het groen in Kasterlee!

Kasterlee is een gemeente met veel natuur en bossen. De grootste fout die het gemeentebestuur kan maken is al dat groen als vanzelfsprekend beschouwen. De enorme kaalkap op een aantal kavels in de Mezenstraat in Lichtaart is voor de N-VA dan ook een flater van jewelste. Deze gronden bevinden zich in woonparkgebied en daar gelden strikte regels om bomen te rooien.

De laksheid van het gemeentebestuur zorgt dagelijks voor het verdwijnen van bomen en bos in onze gemeente. Het gemeentebestuur erkent de overtredingen, maar laat het bij een beschuldigende vinger. Om dit soort toestanden voortaan te

vermijden, wil de N-VA een waarborg regeling uitwerken bij bouwvergunningen. Mensen die zich niet aan de voorschriften over het kappen van bomen houden, verliezen die waarborg en krijgen er een boete bovenop.

Kasterlee is een groene gemeente en moet dat ook blijven. We zijn het dan ook allerm minst eens met de recente woorden van een CD&V-minister als zou de enige functie van een boom zijn om gekapt te worden. Het gemeentebestuur is het hier blijkbaar wel mee eens, maar u kan op de N-VA rekenen om te blijven strijden voor het behoud van de mooie Kastelse fauna en flora. Stop de kaalkap!

Veilige oversteeek voor fietsers aan Snekens

Op vraag van de N-VA werden er op de baan van Herentals borden geplaatst die auto's waarschuwen voor overstekende fietsers aan Snekens. Stap voor stap werken we verder aan een gemeente waar het veilig en leuk fietsen is!



Ben Weyts investeert in Kastelse fietspaden

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch hoog niveau – en dat gaan we ook in Kasterlee merken. De komende jaren (tot 2019) gaat er 450 000 euro Vlaams geld naar nieuwe fietspaden, voorbereidende studies en onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten in Kasterlee. Concreet gaat het om 300 000 euro voor de aanleg van het fietspad aan de Poederleesteenweg en 150 000 euro voor de aanleg van een fietspad in het centrum van Kasterlee (in het kader van masterplan De Met). Dank u, Ben!



Toezichters aan rotonde in Lichtaart gezocht



In Lichtaart, ter hoogte van Barijs, staan er al jarenlang twee opzichters die de schoolgaande jeugd helpen oversteken, tot ieders tevredenheid en veiligheid. Het valt ons de laatste jaren op dat ook meer en meer kinderen via de rotonde aan de Spar naar school rijden. Onze fractie vroeg op de gemeenteraad van mei dan ook om aan die rotonde één of twee opzichters te voorzien bij aanvang en einde van de school.

Het gemeentebestuur wilde niet debatteren of discussiëren over deze vraag, maar liet enkel weten “het te zullen bekijken”. Hopelijk krijgen we bij de start van het nieuwe schooljaar dus extra toezichters zodat kinderen van die kant van Lichtaart ook veilig naar school kunnen fietsen.

Vierde Hippe Leeuwenquiz in Ligahof

Op vrijdag 29 september organiseert N-VA Kasterlee voor de vierde maal haar Hippe Leeuwenquiz. Vorig jaar deelden we prijzen uit met een totale waarde van meer dan 1 000 euro. Ook dit jaar stellen we een mooi prijzenpakket samen. Zowel gelegenheidsploegen als doorwinterde quizzers zullen hun hart kunnen ophalen.

Een ploeg mag uit maximum zes personen bestaan. Het inschrijvingsgeld per ploeg bedraagt 15 euro. Inschrijven kan via tim.vanneste@n-va.be.

De quiz start om 20 uur in zaal Ligahof, Schoolstraat 36, Lichtaart. De deuren gaan open om 19 uur.

Trekt nieuwe parking Bloemenwijk overlast aan?

De Bloemenwijk in Lichtaart wordt de komende jaren grondig vernieuwd. Een goede zaak, vooral omdat in samenspraak met de buurt zelf is gebeurd. Maar over de verhuis van de parking heerst er terecht wat ongerustheid.

Momenteel ligt de parking voor het gebouw van de kringloopwinkel, waar veel sociale controle en passanten zijn. Volgens de plannen wordt deze plek een parkje, terwijl de parking verhuist naar een locatie achter/naast het gebouw van de kringloopwinkel. Daar ligt nu nog een bosje, verstopt tussen de huizen, dat al veel te kampen heeft gehad met overlast. De parking hiernaar verhuizen, op een plek die minder zichtbaar is en waar veel minder controle is, is dus niet zonder risico.

Daarom vroeg onze fractie op de gemeenteraad om dit goed op te volgen. Zowel de politie als het gemeentebestuur moeten de nodige maatregelen treffen en waakzaam zijn. Het kan niet zijn dat we in Lichtaart parkings gaan creëren waar je niet zeker bent dat je 's ochtends je auto ongedeerd terugvindt. We volgen dit in elk geval verder op!



▲ Raadsleden Jo Van de Water, Tim Vanneste en Jeroen Van de Water op de plek waarnaar de parking zal verhuizen.

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

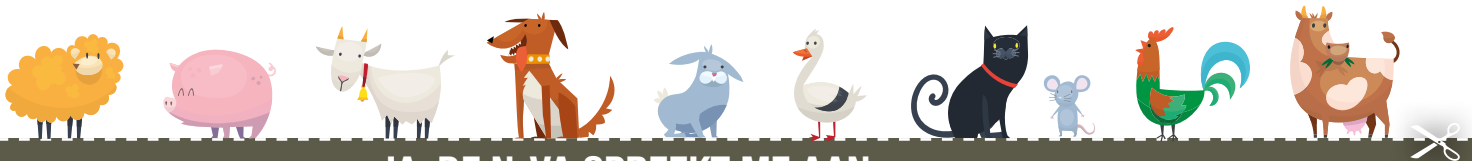
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

