



Ontvlambare situatie bij brandweer p.2



Mantelzorgers in de kou p.3

KASTERLEE

@ kasterlee@n-va.be | www.n-va.be/kasterlee | jaargang 2016 • nr. 3 • oktober

V.U.: BOB AERTS, ZAGERIJSTRAAT 4, 2460 LICHTAART



Rolstoelgebruikers kunnen in Tielen voortaan de bus op en af

Sinds 1 september kunnen mensen met een beperking de bushaltes in Tielendorp gebruiken om op- en af te stappen.

Het gemeentebestuur had deze haltes oorspronkelijk niet opgenomen in haar plannen voor de heraanleg van de dorpskern van Tielen.

Dankzij een tussenkomst van de N-VA op de gemeenteraad werden de plannen alsnog aangepast.



▲ Op de gemeenteraad van september trok onze fractie symbolisch haar paraplu open om de paraplu-politiek van het gemeentebestuur aan te klagen. We hopen dat de meerderheid in de toekomst kritischer naar zichzelf kijkt.



Dan toch geen megavarkensstal in Kleinrees

▲ N-VA-fractievoorzitter Kris Goossens en ex-gemeenteraadslid Yoleen Van Camp luisterden naar de terechte bezwaren van de omwonenden.

Wellicht hebt u het al vernomen: er komt geen megavarkensstal in Kleinrees. En daar is N-VA Kasterlee blij om. Niet alleen omdat de provincie en de minister hun beslissing baseren op de terechte bezwaren van de buurt. Maar ook omdat het besluit een halt toeroept aan een jarenlange politiek van 'ons kent ons' en 'we regelen dat wel'.

Dossier deed wenkbrauwen fronsen

N-VA Kasterlee heeft niets tegen de landbouwsector. Integendeel, wij omarmen een kwalitatieve streekgebonden landbouw. Maar toen een landbouwer in Kleinrees een milieu-aanvraag indiende voor een megavarkensstal van 8 000 zeugen en biggen (en in recordtempo een positief advies kreeg van de gemeente), konden we dat niet zomaar op zijn beloop laten. Want de stedenbouwkundig ambtenaar werd niet gehoord en de beslissing ging in tegen de eigen gemeentelijke visie over ruimtelijke ordening.

We fronsen nog meer de wenkbrauwen toen bleek dat de landbouwer de broer is van een schepen, en dat hij een mestverwerkingsbedrijf heeft opgericht samen met een andere schepen, op de gronden van diens ouders. Dat ruikt kortom naar vriendjespolitiek.

Geen milieuvergunning dankzij harde werk N-VA

Gelukkig weigert de provincie Antwerpen na een grondige studie de milieuvergunning af te leveren. Een beroep hiertegen van de landbouwer bij de Vlaamse minister van Milieu bleef zonder gevolg. Een ware blamage voor ons gemeentebestuur dat in haar advies de bezwaarschriften van maar liefst 300 bewoners naast zich neer legde.

N-VA-fractievoorzitter Kris Goossens en federaal parlementslid (en ex-gemeenteraadslid) Yoleen Van Camp hebben veel tijd en energie in dit dossier gestoken, en met resultaat! Zo levert N-VA Kasterlee het zoveelste bewijs dat de kracht van verandering écht werkt.

Ontvlambare situatie bij Kastelse brandweer

Het nieuwe oproepsysteem zorgt voor ongenoegen bij het brandweerkorps van Kasterlee. De uitruktijden van onze brandweerlieden zijn namelijk gestegen. In situaties waarin elke seconde van levensbelang kan zijn – een woningbrand, een ongeval, ... – baart dat onze brandweermannen en ook N-VA Kasterlee veel zorgen.

Uitruktijden stijgen gevoelig door nieuw oproepsysteem

Voor de invoering van het nieuwe systeem werd elke vrijwillige brandweerman gealarmeerd bij een dringende interventie. Zodra er zes man in de kazerne aanwezig was, kon de eerste wagen vertrekken. Het nieuwe oproepsysteem roept echter slechts een beperkt aantal brandweermannen op willekeurige basis op. De gevolgen laten zich raden.

Het korps van Kasterlee kon in het oude systeem uitpakken met een gemiddelde uitruktijd van 3 minuten en 20 seconden. In dit nieuwe systeem loopt dit volgens de brandweermannen op tot 7 of zelfs 15 minuten.

Haar in de boter met leiding brandweerzone

Verder zit er een serieuze haar in de boter tussen de leiding van de brandweerzone en de Kastelse brandweermannen. Dit viel duidelijk op tijdens de gemeenteraadscommissie van 16 augustus, toen de waarnemend zonecommandant zijn uiteenzetting deed over de onvrede bij de Kastelse brandweer. Het publiek van Kastelse brandweermannen liet hierbij regelmatig en zeer duidelijk merken dat het zich niet kon vinden in de uitleg van de commandant.

Dialogo nodig tussen gemeente en korps

En dus zakt de motivatie zienderogen bij het Kastelse brandweerkorps. Steeds meer vrijwilligers denken aan stoppen. Wij roepen onze burgemeester, die ook voorzitter is van onze brandweerzone, dan ook op om de dialoog te herstellen tussen hemzelf, de leiding van het korps en de brandweermannen. De vragen en verzuchtingen van deze geëngageerde vrijwilligers mogen volgens de N-VA niet genegeerd worden.

Verder stellen we, net zoals de brandweerlieden, voor om bij dringende interventies terug te keren naar het oude oproepsysteem. Dat kan een nieuwe start betekenen voor dit korps, waardoor de motivatie en het plezier bij deze vrijwilligers kan terugkeren.



▲ Het Kastelse brandweerkorps staat in brand. Het is nu aan de leiding en aan onze burgemeester om deze brand te blussen, voor de vrijwilligers de handdoek in de ring gooien.



Bomvol Ligahof voor derde Hippe Leeuwenquiz

Op vrijdag 30 september organiseerde N-VA Kasterlee voor de derde keer een Hippe Leeuwenquiz. Met bijna 30 ploegen en 200 aanwezigen was de quiz weer een gigantisch succes. Veel dank aan al onze lokale handelaars voor de sponsoring en heel graag tot volgend jaar!

Onveilige situatie aan sportcomplex Molenstraat

Het nieuwe sportseizoen werd begin augustus op gang geschoten. Er is sindsdien weer veel sportbedrijvigheid in het Sportcentrum Molenstraat. Dit brengt heel wat verkeer met zich mee van sportende, vaak heel jonge kinderen die met de wagen gebracht worden vanuit Lichtaart, Tielen of daarbuiten. Je kan pleiten om die kinderen met de fiets te laten komen, maar de wegen naar de sportlocatie zijn als jonge fietser niet echt veilig. Fietspaden ontbreken namelijk en de wegen zijn slecht verlicht.

Te weinig parkeerplekken zijn basis van het probleem

Ook het gebrek aan parkeer-mogelijkheden leidt tot verkeers-onveilige situaties. Aan de korfbalvelden kan lang niet iedereen zijn wagen kwijt en de parking rond de voetbalvelden staat snel vol. Mensen parkeren

zich dus vaak op de doorgangswegen naar de sportvelden. Dat versmalt de weg serieus en maakt het niet eenvoudig om er langs beide richtingen door de laveren. Enkele weken geleden was er nog een aanrijding tussen twee wagens door het smalle traject dat de wagens daar dienen te volgen.

Vormen aparte in- en uitgang een tijdelijke oplossing?

In 2017 wil de gemeente de site grondig aanpakken, maar N-VA-raadslid Bart Van Ossel pleit nu al voor een tijdelijke, constructieve oplossing die het aantal incidenten de komende maanden kan inperken. Een mogelijke denkpiste kan zijn om met een aparte ingang en uitgang te werken aan het sportcomplex. Wij hopen in elk geval dat het gemeentebestuur hierin wil mee gaan.



▲ N-VA-gemeenteraadslid Bart Van Ossel op het sportcomplex Molenstraat.

Gemeentebestuur laat mantelzorgers in de kou staan

Op de gemeenteraad van juni werd het vervoer naar de Kastelse dagverzorgingscentra besproken. Het reglement stelde voor dat het gemeentebestuur tussenkomt in de kostprijs hiervan. De bijdrage zou maximaal 50 procent van het totale bedrag bedragen, met een maximum van 7,5 euro per dag. Maar er zitten addertjes onder het gras.

Zo mogen de aanvragen voor deze tussenkomst enkel gebeuren door mensen die het statuut van mantelzorger hebben. Bovendien moet de persoon die het vervoer nodig heeft minstens 65 jaar oud zijn. Nochtans zijn er ook mantelzorgers die zorgen voor mensen jonger dan 65. Zij vallen dus uit de boot.

Mantelzorgers verliezen deel premie als ze vervoer gebruiken

Mantelzorgers krijgen een kleine toelage van het gemeentebestuur. Maar elke keer wanneer zij gebruik willen maken van het aangeboden vervoer van en naar een verzorgingscentrum voor de persoon die zij verzorgen, verliest de mantelzorger 1,5 euro per dag van zijn of haar toelage. Dat getuigt van weinig respect naar mantelzorgers die er eens graag even tussenuit willen en de persoon voor wie zij zorgen een dagje naar een verzorgingscentrum willen brengen.

Omwille van deze redenen kon N-VA Kasterlee onmogelijk voor dit reglement stemmen. Wij stelden voor om de leeftijdsgrens van 65 jaar te schrappen en om de koppeling met de mantelzorgpremie te laten vallen. Het gemeentebestuur gaf hier voorlopig geen gehoor aan.



Vier maatregelen tegen sociale-zekerheidstoerisme

Voor wat
hoort wat

Vroeger

Nu, mét de N-VA

1



Sociale bijstand voor 65-plussers*

* Inkomensgarantie voor Ouderen (IGO)

bij aankomst in België

pas na 10 jaar verblijf in België



2



Strijd tegen schijnzelfstandigheid*

* Fictieve aansluiting bij de Sociale Zekerheid voor Zelfstandigen, om een uitkering of leefloon te verkrijgen.

geen prioriteit

intrekken verblijfsvergunning en hogere boetes



3

na 1 gewerkte dag in België

Recht op werkloosheidsuitkering

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



pas na 3 maanden gewerkt in België



4

op basis van geleverde arbeid waar ook ter wereld



op basis van geleverde arbeid in EU-landen



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

