



Jaargang 2014 • Nr. 3 • oktober

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

KASTERLEE



**Quiz als
een leeuw**



Deuren: 19.30 uur
Start quiz: 20 uur
Locatie: Ligahof

Op 10 oktober houdt N-VA Kasterlee haar allereerste quiz. Wie strijdt voor de juiste antwoorden als een leeuw en sleept het leeuwendel van de prijzen in de wacht?

Inschrijven kan bij
tim.vanneste@n-va.be of op
0497 306 318.

Ploegen tellen maximaal 6 personen en deelname kost 15 euro per ploeg.

U bent ook welkom voor een gezellige babbel bij een drankje, versnapering en voor de tombola. Onze lokale mandatarissen zijn de hele avond aanwezig, samen met onze bestuursleden. Luisterende oren zat dus voor politieke vragen, problemen en suggesties voor onze gemeente. Tot dan!

**Een vraag?
Een suggestie?
Laat het ons weten!**

Wekelijks contacteren inwoners ons met gemeentelijke problemen of met voorstellen voor verbetering. Heeft u een vraag of knelpunt te signaleren?

Meld het ons via
www.n-va.be/kasterlee. Klik door naar *Contact* en vervolgens *Stel je vraag*.

NIEUWE DIENSTREGELING NMBS

Eind dit jaar wijzigt de NMBS haar dienstregeling. Door toedoen van kersvers Kamerlid Yoleen van Camp en haar medewerker Jeroen Van de Water ziet de NMBS af van haar plannen om de dubbeldekker in de spits tussen Turnhout en Brussel te schrappen. Maar er blijft nog veel werk aan de winkel.



Jeroen Van de Water en Kamerlid Yoleen Van Camp vragen een voldoende treinaanbod in Kasterlee en omgeving.

Tussen Tielen en Herentals en Tielen en Turnhout is er een enkel spoor. Gebeurt er iets, dan ligt het treinverkeer op die lijnen dus lam. Tielen is een belangrijke opstapplaats voor pendelaars naar Antwerpen en Brussel - er is nood aan twee treinen per uur naar die grootsteden. De huidige dubbeldekkers zitten tijdens de spits al vol maar in het nieuwe

vervoersplan worden ze vervangen door één dubbeldekker. De overige stellen in de spits worden gewone stellen met een lagere capaciteit. Dat wordt weer drummen voor een plaatsje en samenhoppen in de tussenruimten om nog op ons werk te geraken...

Gemeenteraadslid Yoleen Van Camp werd bij de verkiezingen van mei in de Kamer verkozen. Jeroen Van de Water werd parlementaire medewerker. Samen pendelen ze dus frequent naar Brussel. Ook Antwerpen is vaak de bestemming, gezien Yoleens aanstelling aan de Universiteit Antwerpen. Yoleen en Jeroen volgden de treinverbindingen daarvoor al nauw op en zijn nu ook ervaringsdeskundigen ter zake.

Ook in heel wat andere dossiers steekt N-VA Kasterlee de handen uit de mouwen. Of het nu gaat over mogelijke strooppannes, het lot van Lijn 200 of de Ark van Noë. U leest er alles over op de binnenbladzijden.

N-VA KASTERLEE HEEFT NIEUWE VOORZITTER

Onze ploeg heeft sinds deze zomer een nieuwe voorzitter omdat onze vorige voorzitster verhuisde. Wie is de man die N-VA Kasterlee de volgende jaren zal leiden? U leest het op pagina 2!



Alois Peinen volgt Liza Anderson als voorzitter op

Wie is Alois Peinen?

Ik ben 51 jaar en decorateur van opleiding. Als zelfstandig schilder werk ik in een zaak die al een halve eeuw in Kasterlee gevestigd is. Naast schilder ben ik lid van de Kastelse biljartclub en de Kastelse Zeevissers. Ik ben dus allerminst een onbekende in het verenigingsleven van onze gemeente.

Politieke ervaring?

Sinds 2006 maak ik deel uit van het team van N-VA Kasterlee. Politieke ervaring deed ik op als voorzitter maar ook als gemeenteraadslid. Ik zetelde drie jaar als mandataris in onze gemeente. De voorbije jaren nam ik het ondervoorzitterschap van N-VA Kasterlee waar.

Vrije tijd?

In mijn vrije tijd biljart ik bij de Kastelse club en ben ik voorzitter van de internationale Ambassadeurs

Club. Mijn brede netwerk reikt dus ook buiten de grenzen van Kasterlee. Net als verschillende bestuursleden van N-VA Kasterlee heb ik een hondje, Mira, waarmee ik vaak ga wandelen in de Kastelse natuur.

Doelstellingen als nieuwe voorzitter?

Ik wil de boodschap van de N-VA verder uitdragen op lokaal vlak. We scoorden goed bij de voorbije verkiezingen en kunnen ook op gemeentelijk vlak veel betekenen. Nu doen we dat vanuit de oppositie. We gaan ons harde werk daar verderzetten. Onze maandelijkse vergaderingen, het werk van de mandatarissen, activiteiten organiseren, luisteren naar de burgers, ... wij zijn een ploeg die niet stilstaat. Dat wil ik mogelijk blijven maken en nog verder aanmoedigen.

Vorige zomer verhuisde de vorige voorzitster, Liza Anderson. Ze werd opgevolgd door de toenmalige ondervoorzitter Alois Peinen. We stellen onze nieuwe voorzitter graag aan u voor!

Stroompanne voor Kasterlee?

Op de vraag van N-VA-raadslid Tim Vanneste naar de voorbereidingen op een mogelijke stroompanne deze winter was het bestuur op de gemeenteraad eind augustus bijzonder kort. Onze partij pleit ervoor om de risico's terdege in kaart te brengen en een uitgebreid en gedetailleerd noodplan op te stellen.



Lijn 200 wordt gemist

De dienstregeling van Lijn 200 is teruggeschroefd. Daardoor zijn verplaatsingen tussen Retie, Kasterlee, Lichtaart, Hoge Rielen, Tielen, Gierle, Vossehaar en Turnhout nog moeilijk met het openbaar vervoer te doen.

Wij stelden voor om een belbus te voorzien, of ander volwaardig alternatief, zoals een soort taxidienst (die al bestaat in verschillende andere gemeenten). Maar het bestuur deed die voorstellen af als 'te duur' en 'onnodig'. Jammer, want openbaar vervoer zou net gestimuleerd moeten worden, zijn wij van mening.

Een leefbaar centrum voor Tielen

De parking van het station in Tielen geraakt vol. Het is dus belangrijk om extra plaatsen te creëren. Het centrum van Tielen is bovendien oververzadigd. Tijd voor verandering.

De troef van onze gemeente is haar landelijke en groene karakter maar daar is in Tielendorp weinig van te merken. Het centrum staat meermaals per dag potdicht door de gesloten overweg. Dat kan opgelost worden door het verkeer onder het spoor te laten doorrijden, een systeem dat in Herentals binnenkort toegepast zal worden. Waar wacht het Kastelse gemeentebestuur op?

Een verkeersveilig Kasterlee

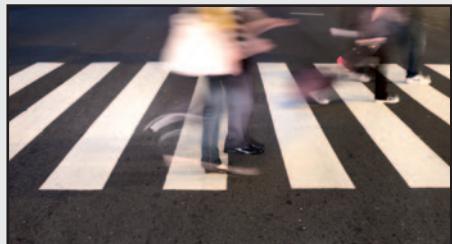
Zebrapad aan de ingang van rusthuis De Witte Bergen

Er is geen zebrapad aan de ingang van het rusthuis De Witte Bergen, terwijl er wel parkeerplaats is voorzien aan de overkant van de straat. De vraag voor een zebrapad daar is dan ook terecht. CD&V denkt er helaas anders over en vindt dat bezoekers gerust een halve kilometer kunnen omwandelen naar de oversteek verderop aan 't Bosvriendje. De N-VA wil dit probleem blijven aankaarten, want veiligheid gaat boven alles.

Verhoogde veiligheid aan de oversteek van 't Bosvriendje

Aan lagere scholen voorziet de gemeente 'gemachtigde opzichters' die kinderen veilig helpen oversteken. Ze staan met een fluojasje en stopbordje aan zebrapaden. Kleuterschool 't Bosvriendje is vragende partij om ook aan hun school de oversteek op die manier veiliger te maken.

Een gemachtigde opzichter kost de gemeente weinig en de job wordt vaak ingevuld door mensen die



werkloos zijn. Het is dus een win-winsituatie. Helaas deelt CD&V die mening niet. Zij houden halsstarrig vast aan hun principiële overtuiging dat een oversteekhulp enkel aan lagere scholen is voorbehouden. Een tweede alternatief dat onze partij steunt is, een verkeerslicht dat schoolkinderen moet helpen veilig de oversteek te maken.

Toegankelijker sportcentrum in de Molenstraat

Onze onophoudelijke roep om het sportcentrum in Duineneinde uit te breiden zodat ook de gevechtssportclubs er naar hartenlust konden sporten, werd uiteindelijk door het gemeentebestuur aanvaard. Nu is het tijd om het sportcomplex aan de Molenstraat onder handen te

nemen. De ingang richting het complex (aan KLJ/KSJ) is te smal en er zijn te weinig parkeerplaatsen om de doorgang veilig te houden. Wanneer maakt het gemeente-bestuur hier eindelijk werk van?

Milieutaks is pestbelasting voor vennootschappen



Ondernemers hebben het de laatste jaren zwaar te verduren gekregen. CD&V Kasterlee vond het blijkbaar nodig om er nog een schepje bovenop te doen door een extra pestbelasting te innen in het aanslagbiljet milieubelasting. N-VA Kasterlee pleit ervoor om die milieutaks voor ondernemers te schrappen.

Naast de torenhoge loonkost (de prijs die ondernemingen betalen voor hun werknemers), zagen ondernemers verschillende belastingen serieus de hoogte ingaan. Tegelijk werd de schaar in hun voordelen gezet. Nooit eerder gingen meer ondernemingen overkop en nooit trokken er zoveel weg uit ons land.

Kinderclub in Lichtaart: werk aan de winkel

In de speelweide, aan de achterkant van de kinderclub in Lichtaart (BKO de Malle Molen) liggen losse keien. N-VA bestuurslid Elvira Bellens vernam dat er geregelde stenen over de omheining gekegeld worden en daarbij schade toebrengen aan de eigendommen rond de kinderclub. De belofte van het gemeentebestuur om hier zo snel mogelijk iets aan te doen, werd nog steeds niet ingelost. N-VA Kasterlee ziet een oplossing in een draadwerk of net over de losliggende stenen en wees er bovendien op dat de ventilatoren geluidshinder veroorzaken. Dit kan eenvoudig opgelost worden door ze te verplaatsen naar bijvoorbeeld de voorkant van het gebouw.

Ark van Noë

Hoe zou het nog zijn met de Ark van Noë? Het recreatieland werd deze zomer opnieuw 'tijdelijk' uitgebaat omdat het gemeentebestuur nog steeds geen langetermijnoplossing vond. Er wordt nu een tweede oproep gelanceerd voor een projectontwikkelaar die het domein zou willen huren en uitbaten voor een langere periode. N-VA Kasterlee hoopt vurig dat de Ark ooit de trekpleister van weleer wordt.



Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be



Philippe Muyters: Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Jan Peumans: voorzitter Vlaams Parlement

Liesbeth Homans: viceminister-president en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Geert Bourgeois: minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Ben Weyts: Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

© N-VA/ID/Frederik Beyens

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.*
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER **MEVROUW**

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be**