



Wat met de wooncel? p.2



Nog geen maatregelen tegen hondengif p.3

KASTERLEE

@ kasterlee@n-va.be | www.n-va.be/kasterlee | jaargang 2017 | nr. 3 | oktober

V.U.: BOB AERTS, ZAGERIJSTRAAT 4, 2460 LICHTAART



▲ V.l.n.r.: Bob Aerts, Bart Van Ossel en Guy Peeters zien in Kasterlee een bouw-
werf vol afgesloten straten, zonder een overkoepelende visie van het gemeen-
tebestuur.

Slecht geplande werken en omleidingen

Kasterlee staat vast door wegwerkzaamheden

Op 11 september gingen de grote rioleringswerken aan de Tienensteenweg in Lichtaart van start. Tegelijk werd het fietspad er verbreed. Bij werken met dergelijke impact op een zo belangrijke verkeersader hoort ook een omleiding. Maar die deed bij N-VA Kasterlee toch even de wenkbrauwen fronsen.

“De officiële omleiding is via de Kaliebaan,” zegt Bart Van Ossel, N-VA-gemeenteraadslid uit Tielen “Maar zeer veel auto’s en zwaar verkeer zullen langs Klein Broek rijden, een eenvaksaan die zeer populair is bij fietsers. Dit zal problemen geven.”

“Het gemeentebestuur heeft na onze oproep wel ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ ingevoerd in Klein Broek, maar controle zal essentieel blijven, want anders haalt deze maatregel in de praktijk niets uit,” vult Guy Peeters, N-VA-ondervoorzitter uit Tielen, aan.

Precaire situatie aan Molenstraat

Een tweede probleem doet zich nu voor in de Molenstraat. Daar liggen sportterreinen, en ondanks herhaaldelijke beloften van het gemeentebestuur om er een grote parking te voorzien (zie artikel op pagina 3) en het sportcentrum autoluw te maken, is het verkeer er nog steeds een chaos.

“Daar gaat nu nog eens al het (zwaar) doorgaand verkeer tussen Lichtaart en Tielen bij komen”, aldus van Ossel. “Volop in het

sportseizoen, met een steeds sneller vallende avond en veel fietser-tjes die vanuit Tielen en Lichtaart tussen al het verkeer door naar hun trainingen en wedstrijden mogen laveren. Mocht men jaren geleden werk gemaakt hebben van een fietspad tot aan de sportterreinen van de Molenstraat, zowel vanuit Tielen als vanuit Lichtaart, dan zou de situatie voor fietsers vandaag niet zo precair zijn.”

Gebrek aan planning, visie en communicatie

Onze gemeente lijkt momenteel dus een bouwwerf vol afgesloten straten. Bob Aerts, OCMW-raadslid, wrijft het schepencollege een gebrek aan planning, visie en communicatie aan: “Een mooi voorbeeld was het herschilderen van wegmarkeringen op de Tienensteenweg, twee dagen voor de hele rijbaan werd uitgebroken. De schepen van Openbare Werken verschuilt zich achter de aannemer, die plots het plan van aanpak zou hebben gewijzigd. Nu kan dit natuurlijk gebeuren, maar het gemeentebestuur kon deze toch zeer eenvoudig op de hoogte brengen dat de nieuwe wegmarkeringen niet meer nodig waren.”



Druk weekend voor N-VA Kasterlee

Op vrijdag 29 september stond onze vierde quiz op het programma in het Lighahof in Lichtaart. We mochten meer dan twintig ploegen verwelkomen. Dankzij onze lokale horeca konden we heel wat mooie prijzen weggeven.

Op 1 oktober stond dan weer een benefietontbijt ten voordele van dierenwelzijn op het programma, ditmaal in het nieuwe OC in Kasterlee. Met meer dan 250 eters kon onze afdeling, samen met heel wat Kempense N-VA-afdelingen, meer dan 4 000

euro inzamelen voor vier dierenasielen in de Kempen. Iedereen bedankt voor de steun! Ben Weyts, onze minister van Dierenwelzijn, was de fel gesmaakte gastspreker.

Wat met de wooncel?

Ongeveer een jaar is Welzijnszorg Kempen bezig met het project 'Wooncel'. In september kwam er eindelijk tekst en uitleg hierover in de Kastelse OCMW-raad.

Het doel van de wooncel is op zich nobel: ondersteuning en begeleiding bieden aan dak- en thuislozen. Dit wil men doen door in de regio doorgangswoningen te openen. Deze woningen zouden beschikbaar worden gesteld door de verschillende OCMW's.

Veel vragen, weinig antwoorden

Bij de uitwerking van het plan heeft N-VA Kasterlee echter vragen. De OCMW-raad kon ons daar eind september helaas geen antwoord op geven. De raad van oktober zal er hopelijk meer duidelijkheid opleveren. Dit zijn de vragen waarop de N-VA nog een antwoord verwacht:

- ➔ Men wil gebruik maken van doorgangswoningen. Dit wil zeggen dat een persoon in het traject een huurcontract van bepaalde duur krijgt (maximaal vier maanden), dat nadien steeds per maand kan verlengd worden. Maar nergens wordt beschreven hoeveel bijkomende contracten er uitgeschreven kunnen worden. Nochtans lijkt ons dit essentieel als men over 'doorgangswoningen' wil spreken.
- ➔ Men voorziet één voltijdse medewerker voor de begeleiding. Maar als alle OCMW's in de Kempen dit voorstel zouden goedkeuren, spreken we over 46 doorgangswoningen. Aangezien er nog steeds maar twintig werkdagen in de maand zijn, wil dit zeggen dat een persoon in het traject vanuit dit



- project minder dan een halve dag begeleiding krijgt per maand. Voor alle andere begeleiding zal het plaatselijke OCMW moeten opdraaien, dat zo minder tijd heeft voor de eigen bevolking.
- ➔ Er wordt nergens gesproken over een coördinatie. In een dergelijk project kan men verwachten dat elke week wel ergens iemand in de regio zal verhuizen naar een andere, definitieve woning.

Deze onduidelijkheid en verwarring had men kunnen voorkomen door al eerder naar de OCMW-raden te komen met ontwerpen. Dat had elk OCMW-raadslid toegelaten opmerkingen en suggesties te geven. De zittende meerderheid verkoos echter een achterkamerpolitiek via de Conferentie van Kempische Burgemeesters, waarvan onze burgemeester trouwens voorzitter is, met alle gevolgen vandien.

Gemeentebestuur volgt wijze N-VA-raad

Verkeersknoop Molenstraat deels ontward

Om er toch voor te zorgen dat al de sportende kinderen ook dit seizoen veilig en wel naar hun sportclub konden geraken, vroeg gemeenteraadslid Bart Van Ossel in juni al tijdelijke maatregelen voor de verkeersknoop aan de sportterreinen aan de Molenstraat. De schepen van Sport beloofde die te bekijken, maar eind september moesten we vaststellen dat er nog helemaal niets gedaan was. Op sommige avonden was de verkeerschaos aan het sportcomplex groot. Bart legde daarom onlangs nogmaals zijn actiepunten op tafel.

Drie suggesties

Deze suggesties legde de N-VA aan het schepencollege voor:

- ➔ Gebruik het voetbalveld tegen de Molenstraat als **grote, tijdelijke** parking. Dit veld wordt toch niet meer gebruikt om te voetballen. De gemeente kan er een uitrit voorzien zodat auto's rechtstreeks weer op de Molenstraat uitkomen.
- ➔ Zorg voor **duidelijke signalisatie** richting die parking.
- ➔ Stel een **parkeerverbod** in voor de straten van het sportcomplex.

De burgemeester kon zich hierin vinden. Hij maande de schepen van Sport dan ook aan om het plan van ons raadslid zo snel mogelijk in de praktijk om te zetten. Dit kon, dixit de burgemeester, op een paar dagen tijd. Mooi zo, maar waarom bleef dit eerst maanden liggen?



▲ Dit veld kan als voorlopig als parking gebruikt worden, zegt Bart Van Ossel.

Geen afstel, wel uitstel

Normaal moesten de sportterreinen van de Molenstraat deze zomer al een serieuze opknabbeurt krijgen. Auto's zouden verbannen worden van het complex, aangezien iedereen zou moeten parkeren aan een grote parking aan de ingang (waar nu nog een terrein van De Kempen ligt). Daar zou ook een kiss-and-ridezone komen voor ouders die hun kinderen brengen en halen. Maar door een gebrek aan visie en planning raakten de werken niet rond en werden ze een jaar uitgesteld.

N-VA Kasterlee zal dit in elk geval verder opvolgen. We blijven ons inzetten voor een veilig sportcomplex voor onze kinderen.

Hondenlosloopweide in Lichtaart: waar blijven maatregelen?

Vlak voor de zomer werd er vergif aangetroffen op de losloopweide voor honden aan de Floreal in Lichtaart. Alert wandelaars en hondenliefhebbers waren er gelukkig op tijd bij en konden erger voorkomen. De bevoegde schepen verkondigde via Facebook dat er maatregelen zouden komen om dit in de toekomst te vermijden of althans tot een minimum te beperken. Maar daar is voorlopig nog niets van in huis gekomen. Het is trouwens opvallend dat we in onze gemeente een losloopweide voor honden



hebben. Enkele jaren geleden lanceerde onze fractie, bij monde van huidig Kamerlid Yoleen Van Camp, dit voorstel nog op de gemeenteraad, maar dat werd toen door de meerderheid weggelachen. Net zoals met onze voorstellen rond het sportcomplex in de Molenstraat heeft de tijd blijkbaar raad gebracht bij de meerderheid.



▲ De N-VA wil hier een parking voor mindervaliden voorzien.

Centrum Lichtaart ook voor mindervaliden!

Op de gemeenteraad van eind september stelde onze fractie voor om een parkeerplaats voor mindervaliden te voorzien, vlakbij uitvaartcentrum Verstappen. Momenteel is het zo dat er achter de kerk een aantal plaatsen voor min-

dervaliden zijn, maar als die mensen dan nog helemaal tot aan bijvoorbeeld Barijs of het uitvaartcentrum moeten gaan, dan is dat nog een heel stuk. De bevoegde schepen gaf aan dit voorstel te willen bekijken.

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DE VERANDERING WERKT

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

